

А Н А Л И З
аварийности
на железнодорожных переездах
Северо-Кавказской
дирекции инфраструктуры
за 2024 год



2025 год

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



Всего на полигоне Северо-Кавказской железной дороги эксплуатируются 860 железнодорожных переездов. В том числе, 669 регулируемых переездов (78% от общего количества), 230 переездов обслуживаются дежурными работниками, из них оборудованы устройствами заграждения (УЗП) 185 переездов (80% от числа регулируемых с дежурным работниками), имеют освещение 760 переездов (88%), уложен резино-кордовый настил на 518 переездах (60%), 43 переезда оборудованы системами фотовидеофиксации.



В 2024 году количество столкновений автотранспортных средств с подвижным составом на железнодорожных переездах дирекции снижено по сравнению с уровнем 2023 года на 26%.

В 2024 году допущены 32 столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами, в том числе 11 – с пассажирскими поездами, пострадали 24 человека, из них погибли 9 человек (43 ДТП в 2023 году, в том числе 16 – с пассажирскими поездами, пострадали 27 чел., из них погибли 12 чел.). Также допущены 6 случаев столкновений автотранспортных средств с подвижным составом вне переезда, пострадал 1 чел. (аналогичный период 2023 года – 6 случаев, 1 человек пострадал).

За 2024 год всего допущены 38 случаев ДТП:

на переездах 32 случая ДТП: ПЧ-18 Белореченская – 6 случаев; ПЧ-16 Махачкала – 5 случаев; ИЧ-3 Ставрополь, ПЧ-12 Прохладная – по 3 случая; ПЧ-26 Сальск, ПЧ-8 Армавир, ПЧ-22 Новороссийск – по 2 случая; ПЧ-30 Кизляр, ПЧ-4 Батайск, ИЧ-2 Таганрог, ПЧ-15 Гудермес, ПЧ-32 Горячий Ключ,

ПЧ-35 Миллерово, ПЧ-27 Куберле, ПЧ-21 Краснодар, ПЧ-19 Туапсе – по 1 случаю; пострадали 24 человека, из них погибли 9 человек;

вне переезда: 6 случаев – ПЧ-1 Шахты, ПЧ-12 Прохладная, ПЧ-3 Ростов, ИЧ-1 Сочи, ПЧ-4 Батайск, ПЧ-7 Кавказская – по 1 случаю; пострадал 1 чел.

За аналогичный период 2023 года всего допущены 49 случаев ДТП:

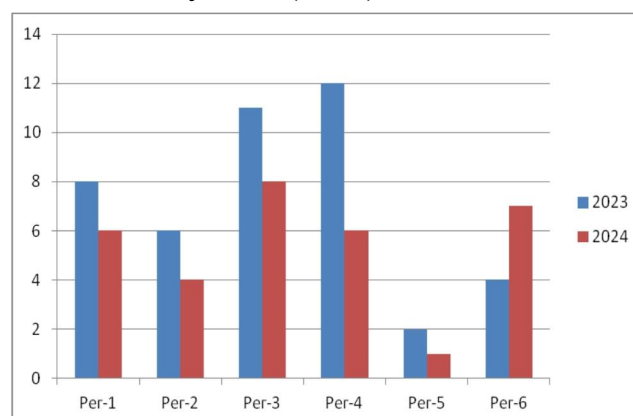
на переездах: 43 случая, пострадали 27 чел., из них погибли 12 чел.;

вне переезда: 6 случаев, пострадал 1 чел. (несовершеннолетний, велосипедист).



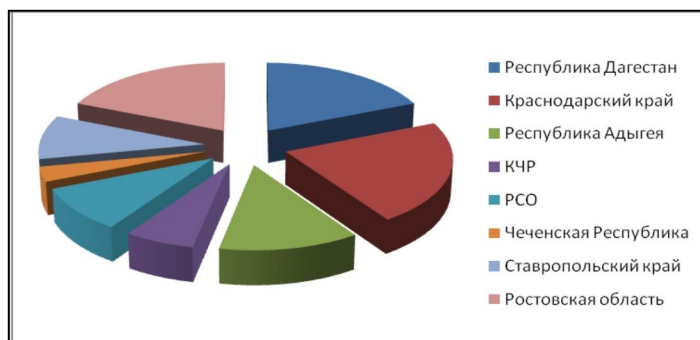
Все ДТП допущены по вине водителей автотранспортных средств. Крайне низкая транспортная дисциплина водительского состава, при пересечении ими переездов, является причиной всех дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, совершенных за прошедший период 2024 года.

Из всех допущенных дорожно-транспортных происшествий, в 28 случаях (74%) водители не выполнили запрещающие требования исправно работающей переездной сигнализации, не выполнили требования дорожных знаков в 4 случаях (11%), по причине проезда через железнодорожный путь в неположенном месте – 6 случаев (16%).



ДТП на переездах за 12 месяцев 2024 г. допущены в Ростовском (6), Краснодарском (4), Минераловодском (8), Махачкалинском (6), Грозненском

(1), Туапсинском (7) регионах дирекции. Вне переезда в Ростовском (3), Краснодарском (1), Минераловодском (1), Туапсинском (1) регионах дирекции.



По субъектам РФ ДТП на переездах допущены:

Краснодарский край – 7 случаев;

Республика Дагестан – 6 случаев;

Ростовская область – 6 случаев;

Республика Адыгея – 4 случая;

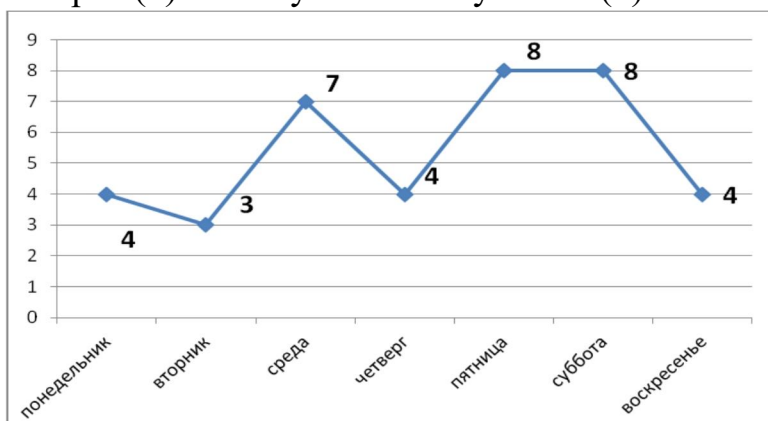
Ставропольский край – 3 случая;

РСО – 3 случая;

КЧР – 2 случая;

Чеченская Республика – 1 случай.

Случаи ДТП вне переезда допущены в Ростовской области (2), Краснодарском крае (3) и Республике Ингушетия (1).



Анализ общего количества происшествий по дням недели показывает, что наибольшее количество ДТП происходит в середине и конце недели:

понедельник – 4 ДТП;

вторник – 3 ДТП;

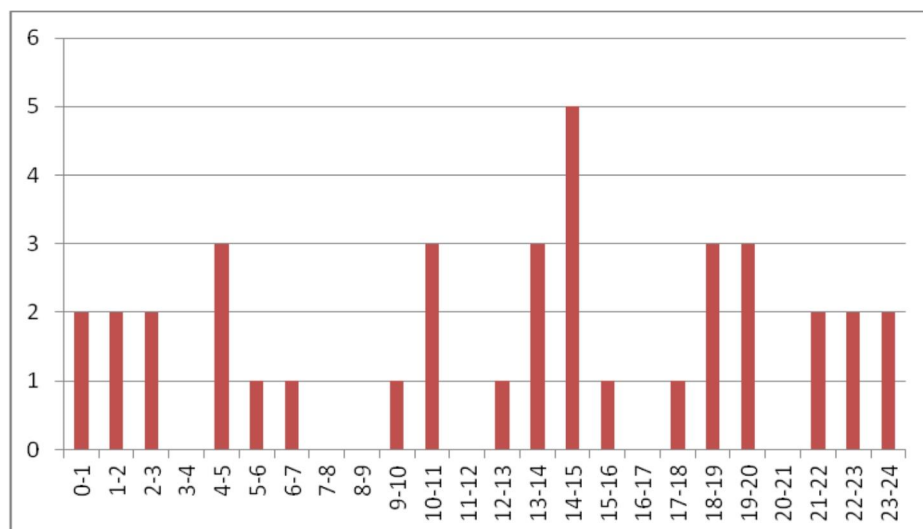
среда – 7 ДТП;

четверг – 4 ДТП;

пятница – 8 ДТП;

суббота – 8 ДТП;

воскресенье – 4 ДТП.



По времени суток пик случаев приходится на середину и конец рабочего дня. Анализ общего количества ДТП по времени суток:

с 00-00ч. до 4-00ч. – 6 ДТП;

с 4-0 ч. до 8-00 ч. – 5 ДТП;

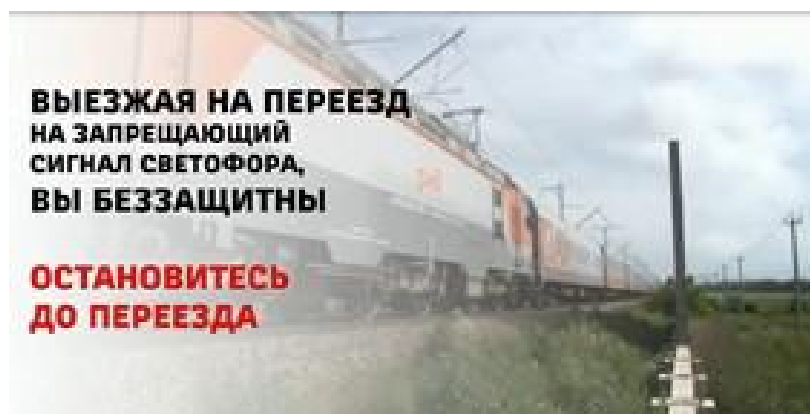
с 8-00ч. до 12-00ч. – 4 ДТП;

с 12-00ч. до 16-00ч. – 10 ДТП;

с 16-00 до 20-00 – 7 ДТП;

с 20-00ч. до 24-00ч. – 6 ДТП.

Для соблюдения водителями правил проезда через железнодорожный путь и повышения водительской дисциплины каждый случай ДТП на переездах рассматривается как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к максимальному наказанию, вплоть до уголовной, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 30 января 2019 г. № 158р «Об утверждении Порядка действий руководителей аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» при совершении водителями автотранспортных средств дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах».



**Состояние безопасности движения на железнодорожных
переездах характеризуется следующими данными
(с учетом ДТП вне переезда):**

Табл. 1

№ п/п	Наименование	ДТП			Погибли			Пострадали		
		23 г.	24 г.	+ -	23 г.	24 г.	+ -	23 г.	24 г.	+ -
1.	ДТП на переездах: с дежурным без дежурного нерегулируемые вне переезда	43	32	-11	12	9	-3	27	24	-3
		1	2	1	0	0	-	0	1	1
		42	30	-12	12	9	-3	27	23	-4
		4	4	-	1	0	-1	3	3	-
		6	6	-	0	0	-	1	1	-
2.	ДТП с поездами: Пассажирскими Грузовыми Одиночными локомотивами Прочие	16	11	-5	7	1	-6	11	5	-6
		17	12	-5	3	6	3	6	13	7
		16	15	-1	2	2	-	11	7	-4
		0	0	-	0	0	-	0	0	-
3.	ДТП с: Автобусами Грузовыми автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров	0	1	-	0	0	-	0	1	1
		0	0	-	0	0	-	0	0	-
4.	ДТП по вине: Железной дороги Ведомства Частного лица	0	0	-	0	0	-	0	0	-
		0	0	-	0	0	-	0	0	-
		49	38	-11	12	9	-3	28	25	-3

Табл. 2

№№ п\п	ДТП по регионам дороги, в т. ч. по дистанциям пути (инфраструктуры)	ДТП			Погибли			Пострадали		
		23 г.	24 г.	+ -	23 г.	24 г.	+ -	23 г.	24 г.	+ -
1.	Ростовский регион	10	9	-1	3	1	-2	3	2	-1
	Куберлеевская (ПЧ-27)	0	1	1	0	0	-	0	0	-
	Сальская (ПЧ-26)	1	2	1	0	1	1	0	1	1
	Шахтинская (ПЧ-1)	0	1	1	0	0	-	0	0	-
	Таганрогская (ИЧ-2)	2	1	-1	0	0	-	0	0	-
	Ростовская (ПЧ-3)	5	1	-4	1	0	-1	1	0	-1
	Батайская (ПЧ-4)	2	2	-	2	0	-2	2	0	-2
	Лиховская (ПЧ-33)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Миллеровская (ПЧ-35)	0	1	1	0	0	-	0	1	1
2.	Краснодарский регион	7	5	-2	3	0	-3	8	2	-6
	Краснодарская (ПЧ-21)	4	1	-3	3	0	-3	7	1	-6
	Новороссийская (ПЧ-22)	0	2	2	0	0	-	0	1	1
	Старотитаровская (ПЧ-23)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Тимашевская (ПЧ-24)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Таганрогская (ИЧ-2)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Тихорецкая (ПЧ-6)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Кавказская (ПЧ-7)	1	1	-	0	0	-	1	0	-1
	Горячеключевская (ПЧ-32)	2	1	-1	0	0	-	0	0	-
3.	Мин. Водский регион	11	9	-2	4	5	1	7	12	5
	Прохладенская (ПЧ-12)	6	4	-2	2	0	-2	4	1	-3
	Ставропольская (ИЧ-3)	1	3	2	2	5	3	2	9	7
	Армавирская (ПЧ-8)	2	2	-	0	0	-	0	2	2
	Минераловодская (ПЧ-10)	2	0	-2	0	0	-	1	0	-1
4.	Махачкалинский регион	13	6	-7	1	3	2	7	5	-2
	Махачкалинская (ПЧ-16)	11	5	-6	1	3	2	7	5	-2
	Кизлярская (ПЧ-30)	2	1	-1	0	0	-	0	0	-
5.	Грозненский регион	2	1	-1	0	0	-	0	0	-
	Гудермесская (ПЧ-15)	2	1	-1	0	0	-	0	0	-
6.	Туапсинский регион	6	8	2	1	0	-1	3	4	1
	Белореченская (ПЧ-18)	5	6	1	1	0	-1	3	3	-
	Туапсинская (ПЧ-19)	0	1	1	0	0	-	0	0	-
	Сочинская (ИЧ-1)	0	1	1	0	0	-	0	1	1
	Горячеключевская (ПЧ-32)	1	0	-1	0	0	-	0	0	-
	Армавирская (ПЧ-8)	0	0	-	0	0	-	0	0	-